



2018年  
1月15日  
NO.428

九州旅客鉄道労働組合  
福岡市博多区博多駅前2丁目3-23  
TEL 092-472-7950(代)  
URL http://www.jr-krwu.org  
発行人/中原博徳 編集人/住吉一家

### ＝平成30年度税制改正大綱＝

平成29年12月22日 閣議決定

#### (J R九州労組の要望事項のみ抜粋)

##### <固定資産税・都市計画税>

鉄道事業者等がその事業の用に供する鉄道施設等を高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律に規定する公共交通移動等円滑化基準に適合させるために実施する一定の鉄道駅等の改良工事により取得した一定の家屋及び償却資産に係る固定資産税及び都市計画税の課税標準の特例措置の適用期限を2年延長する。

##### <軽油引取税>

鉄道事業又は軌道事業を営む者等が鉄道用車両、軌道用車両等（日本貨物鉄道株式会社においては、駅の構内等において専らコンテナ貨物の積卸しの用に供するフォークリフト等の機械を含む。）の動力源に供する軽油の引取りに係る軽油引取税の課税免除の特例措置の適用期限を3年延長する。

## 平成30年度税制改正大綱

### 軽油引取税の免税措置の延長等 J R九州労組の要望が反映

J R九州は30年前の会社発足当初から様々な経営支援策を受けてきた。平成30年度税制改正大綱に盛り込まれた税制特例措置もその一つである。過去には、国鉄から引き継いだ事業用固定資産に係る固定資産税及び都市計画税の減免措置（承継特例）や、赤字経営を余儀なくされると想定されたJ R北海道、J R四国、J R九州が所有する固定資産に係る固定資産税及び都市計画税の減免措置（三島特例）など、会社経営に大きな影響を与えるものもあった。

これら税制特例措置は期限付きの制度であったため、これまでも制度の延長や恒久化を求めて取り組んできたが、承継特例及び三島特例は株式上場を機に、2018年度末までに適用除外となることと決定している。一方、鉄道用車両等の動力源に供する軽油の免税措置や、バリアフリー化改良工事により取得した鉄道施設に係る固定資産税の減免措置については、2017年度末で期限切れを迎えることから、J R連合、J R連合国会議員懇談会、21世紀の鉄道を考える議員フ

12月14日、与党は平成30年度税制改正大綱を決定、22日には同大綱が閣議決定された。  
平成30年度税制改正大綱には、J R九州労組がJ R連合とともに要望し、その実現に向けて取り組んできた「鉄道用車両等の動力源に供する軽油の免税措置」や「バリアフリー化改良工事により取得した鉄道施設に係る固定資産税の特例措置」の継続適用が反映された。  
取り組みにご協力いただいた関係各位に感謝申し上げます。

オーラムとともに、その継続・恒久化を目指して取り組んできた。

J R連合は、昨年11月27日に牧野京夫国土交通副大臣、12月6日に奥野信亮総務副大臣への要請行動を実施。J R連合執行部やJ R連合国会議員懇談会の榎葉賀津也会長代行（参議院議員）をはじめとする国会議員の方々とともに、J R九州労組からは中原中央執行委員長が同席した。

要請行動では、榎葉賀津也会長代行からJ R産業を取り巻く厳しい環境や、相次ぐ自然災害に対して復旧に向けた努力を続けている実態を報告していただくとともに、税制改正等の支援を継続していただくことを要請していただいた。また、J R連合の松岡会長は、「J R各社が経営が厳しいなかでも鉄道を維持できたことは経営支援策の賜物である」と述べ、軽油引取税の免税措置は経営への影響が極めて大きいことから、継続していただくよう力強く求めた。さらに中原中央執行委員長は、J R九州は「地域を元気にする」ために取り組んできたが、熊本地震や九州北部豪雨の影響により4線区が寸断されて

## 九州北部豪雨災害支援カンパ

### 日本赤十字社に622,850円を贈呈

昨年7月に発生した九州北部豪雨災害を受けて取り組んだ救援カンパについては、組合員・ご家族のご協力のもと、622,850円を集約することができました。皆さまのご協力に感謝申し上げます。

12月27日、中原中央執行委員長が日本赤十字社福岡県支部を訪れ、義援金として目録を贈呈、松本事務局長より感謝の言葉が述べられました。

松本事務局長は、これまでに医師・看護師の派遣、毛布や医療器具等の救援物資の送付など、九州北部豪雨災害に対する日本赤十字社の活動を報告するとともに、現在は被災者の心のケア活動に取り組んでいることを紹介されました。

また、私たちに対して、「鉄道が復旧すれば全体の復興を実感できる復興のシンボルとなる」と激励をいただき、久大本線及び日田彦山線の復旧にむけた期待が示されました。

中原中央執行委員長は、贈呈した義援金を有効に活用することを依頼するとともに、引き続き被災地の復旧・復興に全力で取り組む決意を表明しました。

今回寄贈した義援金は、福岡県内外を問わず、九州北部豪雨災害で被災された方の支援に役立てられることとなっています。



目録を贈呈する中原中央執行委員長

いる実態を報告し、復旧支援への理解と協力を求めた。これに対して、牧野国土交通副大臣は、税制特例措置については省としても重要であるとの認識のもと、

税制改正要望実現に向けて取り組んでいる旨が述べられるとともに、災害復旧に關しては鉄道軌道整備法改正に触れ、黒字会社であっても赤字路線に対しては一

定の公共性に鑑みて対象にすべきではないかとの考えも示された。また、奥野総務副大臣もJ R連合の要請に理解を示していただいた。これらの取り組みにより、平成30年度税制改正大綱は私たちの要望が反映されることとなった。このほか、大綱には850万円を超える所得者の増税や3%以上の賃上げと減価償却費の90%を超える設備投資を行った企業への減税なども盛り込まれた。

国土交通省牧野副大臣への要請行動



総務省奥野副大臣への要請行動



本部は引き続き、J R連合や私たちの活動に理解のある国会議員・地方議員の方々とともに、様々な政策課題の実現に向けて取り組みを行うこととする。

## 2017年度賃金実態調査結果 (速報)

単位：百円

年令	25才	30才	35才	40才	45才	50才	55才	
必達目標 (J R九州労組の目標)	2,214	2,688	3,110	3,400	3,804	4,055	4,310	
J R九州労組 (全体)	実額	2,050	2,606	3,080	3,450	3,744	3,885	3,301
	目標との差額	-164	-82	-30	+50	-60	-170	-1,009
	指標	92.6	96.9	99.0	101.5	98.4	95.8	76.6
	前年の指標	90.0	90.6	96.6	100.8	86.9	95.8	81.5
	前年比	+2.6	+6.3	+2.4	+0.7	+11.5	±0.0	-4.9

# 目標賃金水準に及ばず 2017年度賃金実態調査結果

J R連合は2017年9月に取り組んだ賃金実態調査の速報値を発表した。その結果、J R九州労組の賃金水準はこれまでと同様、目標としてきた賃金水準

は、昨年と比較してさらに乖離が拡大している状況となった。

また、J R九州労組が独自に集計した系統別の賃金実態では、運転士は55才ポイントを除く年令ポイントにおいて目標に到達しており、車掌においても30才、35才及び40才ポイントで目標に到達した。一方、駅(運転)や車両においては、すべての年令ポイントで目標に達していないほか、工務関係においては、電気関係は一部の年令ポイントで目標に到達しているものの、施設関係はすべての年令ポイントで目標に達していない状況であった。

全体的には、昨年と比較して若干の持ち直しは見られるものの、若年層及び高年層層で目標との乖離が大きくなっている。

時間外労働の実態については昨年と同様、申請した

(※) J R九州労組が目標としている賃金水準は、「大企業の中間水準」を基準として設定しており、具体的には厚生労働省「賃金構造基本統計調査」で集計されている「全産業1000人以上規模、男性高卒標準労働者の分布特性値表」のうち、「中位数」(100人の分布の場合、上から数えて50番目の水準)を目安としている。

また、賃金実態調査結果に記載した金額は、賃金実態調査の実測所定内賃金(超過勤務手当・通勤手当を除く)としているが、45才と50才の該当者が僅少であるため、43才と53才の賃金から推計している。

## 2018年4月30日(月)まで カーライフローン 教育ローンキャンペーン

九州ろうきんでは、ただいま「カーライフローン・教育ローンキャンペーン」を実施しています。カーライフローンは、クルマの購入費だけでなく、バイクやマリンスポーツ用の乗り物・修理・車検・車庫の建設・運転免許取得にかかる費用など、幅広くご利用いただけます。教育ローンは、高校・大学・専門学校等の授業料はもちろん、入学金や受験費用、海外留学費、お子さまの一人暮らしの家賃や仕送りなど幅広くご利用いただけます。また、教育ローンは、限度額内であれば都度お借入れが可能な教育ローンカード型もおススメしています。教育ローンカード型は、全国のろうきんATMやコンビニATM等でご利用いただけますので、急な出費にも備えることができ、とても便利です。キャンペーン期間中は、下記の「特別金利」でお申込みいただけますので、ぜひご利用ください。

カーライフローン	
融資限度額	1,000万円以内 (1万円以上、1万円単位)
ご返済期間	10年以内
保証料	保証料込
変動金利型 <sup>※1</sup>	年2.1% ~年2.6%
固定金利型	年2.4% ~年2.9%

教育ローン [便利なカード型も]			
融資限度額	2,000万円以内 (株)セディナ保証は1,000万円以内 (1万円以上、1万円単位) <sup>※2</sup>	ご返済期間	
変動金利型 <sup>※1</sup>		固定金利型	[カード型]変動金利型 <sup>※3</sup>
保証料	保証料込	保証料	保証料込
年2.2% ~年2.7%	年2.6% ~年3.1%	年2.2% ~年2.7%	

※1：変動金利型は年2回適用金利を見直します。※2：カード型は10万円以上、10万円単位。※3：貸付期間中は年4回、元金返済期間中は年2回金利を見直します。利用については、在学期間を限度とし、最長7年以内となります。○融資には審査がございます。審査の結果、ご希望に添えない場合もございますので、あらかじめご了承ください。○くわしくは、九州ろうきんホームページまたは九州ろうきん各支店へお問い合わせください。

お問い合わせは各地本・支部にもお気軽におたずねください。

時間数と超過勤務手当が支給された時間数は概ね一致しているが、「超勤を申請しづらい」と回答した組合員が5割程度いるなど、依然として超勤を申請しにくい職場環境や上司とのコミュニケーション不足が見受けられる。また、「超勤時間が依然よりも少なくなつた」と回答した組合員は2割程度に止まり、業務に必要な適正要員の配置や、時間外労働の削減に向けた取り組みが求められている。

われる」とする新賃金・人事昇進制度の趣旨と反する制度であったのは、組合員のモチベーションの維持・向上は困難であり、引き続き、仕事給昇給額表における等級在級年数による区分の見直しや昇格試験合格者の等級在級年数の据え置きなど、改善に向けて取り組む必要がある。

本部は、今回の賃金実態調査結果を2018春季生活闘争の要求根拠として活用するとともに、賃金水準の向上や長時間労働の是正、働きやすい職場環境の構築等に努めていくこととする。取り組みにご協力いただいた組合員の皆さまに感謝申し上げます。

始良市議会議員へ3期目の挑戦  
かみむらちかし  
本部は昨年12月15日に開催した第9回中央執行委員会において、2018年4月に施行される始良市議会議員選挙(鹿兒島県)に立候補を予定している上村親氏(J R九州労組議員団)の準公認を決定した。  
上村氏は、1999年の始良町議会議員選挙において初当選し、町議会議員を3期務めた後、市町村合併に伴い2010年に施行された始良市議会議員選挙にも当選。現在は2期目の市議会議員として地域に根付いた活動に尽力するとともに、J R九州労組の抱える政策課題の解決にむけても積極的に行動していただいている。  
4月の市議会議員選挙にむけて、皆さまのご支援をお願いする。



### 上村親氏の準公認を決定